

Scopul acestor sisteme de control si comanda este de a mentine parametrii unui motor intr-un anumit interval specificat .parametrii cum ar fi:

- turatia motorului (cind se discuta de controlul stabilitatii motorului la functionarea la mers in gol);
- avansul la declansarea scintei (cind se discuta de controlul functionarii motorului la limita de detonatie);
- avansul la injectia de motorina (cind in cazul unui motor diesel se discuta despre limitarea zgomotului);
- nivelul unei anumite emisii poluante (sau a unui set de emisii poluante);
- cuplul sau puterea efectiva; etc

Dezvoltarea

unor astfel de sisteme are ca scop:

- Reducerea cheltuielilor pentru intretinere si exploatare;
- Reducerea timpilor de oprire a utilajelor si implicit a pierderilor tehnologice;
- Reducerea consumurilor energetice specifice prin functionarea optimizata a liniei tehnologice;
- Monitorizarea la distanta a parametrilor functionali si de stare ai motoarelor electrice si utilajelor deservite

